



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220625904/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco - Crea-PE, o acervo técnico, referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ARTs, constante(s) da presente CERTIDÃO, tendo sido comprovada a execução e conclusão da(s) obra(s) e/ou serviço(s) indicado(s), conforme descrição(ões) abaixo:

Profissional: **HUMBERTO PINTO SILVA**

Registro: **PE022205 PE**

RNP: **1801133069**

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL, MBA EXECUTIVO EM GESTÃO DE PROJETOS**

Número da ART: **PE20251353730** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO
Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Registrada em: 20/06/2025 Baixada em: 24/07/2025
Participação técnica: EQUIPE

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S/N
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 0432/2020-00 Celebrado em: 25/06/2020
Valor do contrato: R\$ 922.173,71 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080 Nº: S/N
Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. Bairro: DIVERSOS
DF-180(B) (Div. DF GO) UF: DF CEP: 72000000
Cidade: BRASÍLIA
Data de início: 10/07/2020 Conclusão efetiva: 22/06/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.

Número da ART: **PE20251353750** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO
Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Registrada em: 20/06/2025 Baixada em: 24/07/2025
Participação técnica: EQUIPE

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S/N
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 0432/2020-00 Celebrado em: 25/06/2020
Valor do contrato: R\$ 922.173,71 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080 Nº: S/N
Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. Bairro: DIVERSOS
DF-180(B) (Div. DF GO) UF: DF CEP: 72000000
Cidade: BRASÍLIA
Data de início: 10/07/2020 Conclusão efetiva: 31/05/2022
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220625904/2025

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Atividade concluída

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 2º TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO EM 31/05/2022)

Número da ART: **PE20251353732** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/06/2025 Baixada em: 24/07/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S/N
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 0432/2020-00 Celebrado em: 25/06/2020
Valor do contrato: R\$ 922.173,71 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080 Nº: S/N
Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. Bairro: DIVERSOS
DF-180(B) (Div. DF GO) UF: DF CEP: 72000000
Cidade: BRASÍLIA
Data de início: 10/07/2020 Conclusão efetiva: 03/12/2021
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 1º TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO: 03/12/2021)

Número da ART: **PE20251353778** Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO Registrada em: 20/06/2025 Baixada em: 24/07/2025
Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO Participação técnica: EQUIPE
Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF** CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**
Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A Nº: S/N
Complemento: Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE
Cidade: BRASÍLIA UF: DF CEP: 70040902
Contrato: 0432/2020-00 Celebrado em: 25/06/2020
Valor do contrato: R\$ 922.173,71 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Outros
Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080 Nº: S/N
Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. Bairro: DIVERSOS
DF-180(B) (Div. DF GO) UF: DF CEP: 72000000
Cidade: BRASÍLIA
Data de início: 10/07/2020 Conclusão efetiva: 18/08/2024
Finalidade: SEM DEFINIÇÃO





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220625904/2025

Atividade concluída

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRÁSILIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 7º TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO 18/08/2024)

Número da ART: **PE20251353773**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 20/06/2025

Baixada em: 24/07/2025

Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO

Participação técnica: EQUIPE

Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE

Cidade: BRÁSILIA

UF: DF

CEP: 70040902

Contrato: 0432/2020-00

Celebrado em: 25/06/2020

Valor do contrato: R\$ 922.173,71

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080

Nº: S/N

Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF GO)

Bairro: DIVERSOS

Cidade: BRÁSILIA

UF: DF

CEP: 72000000

Data de início: 10/07/2020

Conclusão efetiva: 20/02/2024

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRÁSILIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 6º TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO 20/02/2024).

Número da ART: **PE20251353765**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 20/06/2025

Baixada em: 24/07/2025

Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO

Participação técnica: EQUIPE

Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE

Cidade: BRÁSILIA

UF: DF

CEP: 70040902

Contrato: 0432/2020-00

Celebrado em: 25/06/2020

Valor do contrato: R\$ 922.173,71

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080

Nº: S/N

Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF GO)

Bairro: DIVERSOS

Cidade: BRÁSILIA

UF: DF

CEP: 72000000

Data de início: 10/07/2020

Conclusão efetiva: 26/04/2023

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220625904/2025

Atividade concluída

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 4º TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO 26/04/2023).

Número da ART: **PE20251353763**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 20/06/2025

Baixada em: 24/07/2025

Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO

Participação técnica: EQUIPE

Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 70040902

Contrato: 0432/2020-00

Celebrado em: 25/06/2020

Valor do contrato: R\$ 922.173,71

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080

Nº: S/N

Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF GO)

Bairro: DIVERSOS

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 72000000

Data de início: 10/07/2020

Conclusão efetiva: 28/10/2022

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. TERCEIRO TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO 28/10/2022)

Número da ART: **PE20251353955**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 20/06/2025

Baixada em: 24/07/2025

Forma de registro: SUBSTITUIÇÃO

Participação técnica: EQUIPE

Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 70040902

Contrato: 0432/2020-00

Celebrado em: 25/06/2020

Valor do contrato: R\$ 922.173,71

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080

Nº: S/N

Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF GO)

Bairro: DIVERSOS

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 72000000

Data de início: 10/07/2020

Conclusão efetiva: 23/10/2023

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220625904/2025

Atividade concluída

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 5º TERMO ADITIVO DE PRAZO (TÉRMINO 23/10/2023).

Número da ART: **PE20251361535**

Tipo de ART: OBRA / SERVIÇO

Registrada em: 14/07/2025

Baixada em: 24/07/2025

Forma de registro: COMPLEMENTAR

Participação técnica: EQUIPE

Empresa contratada: **GEOSISTEMAS ENGENHARIA E PLANEJAMENTO LTDA**

Contratante: **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF**

CPF/CNPJ: **04.892.707/0001-00**

Endereço do contratante: SETOR SAUN QUADRA 3 BLOCO A

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: SETOR DE AUTARQUIAS NORTE

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 70040902

Contrato: 0432/2020-00

Celebrado em: 25/06/2020

Valor do contrato: R\$ 1.060.137,54

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação institucional: Outros

Endereço da obra/serviço: RODOVIA BR-080

Nº: S/N

Complemento: BR-080 DF - Entr. BR-251(A) DF-001 240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF GO)

Bairro: DIVERSOS

Cidade: BRASÍLIA

UF: DF

CEP: 72000000

Data de início: 10/07/2020

Conclusão efetiva: 18/08/2024

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE - DNIT DF

CPF/CNPJ: 04.892.707/0001-00

Atividade Técnica: **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.1 - DE PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.3 - DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.4 - DE DEFENSAS PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.5 - DE TRAÇADO VIÁRIO PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro; **14 - Elaboração** TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS 80 - Projeto 40.30 quilômetro;

Observações

ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS DE ENGENHARIA PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE, DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO, MELHORIAS DE SEGURANÇA E ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRÍTICOS BR-080/DF - ENTR. BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASÍLIA) – ENTR. DF-180(B) (DIV. DF/GO), E RESPONSÁVEL TÉCNICO PELOS ESTUDOS DE TRAÇADO E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO. 1ª APOSTILA DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL AO CONTRATO Nº 00 00432/2020-00 (ALTERAÇÃO DE DOMICÍLIO BANCÁRIO) E REAJUSTAMENTO (R\$ 137.963,83).

Informações Complementares

- O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA CIVIL.
- O signatário RODRIGO PORTAL DE MATOS é profissional do sistema, registrado no Crea sob o RNP nº 0706900952 - título de ENGENHEIRO CIVIL





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução Nº 1137 de 31 de Março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

CREA-PE

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2220625904/2025

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico – CAT, o atestado contendo 17 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 2220625904/2025

24/07/2025, 13:42

33W46

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 14.133/2021, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 5.194/66 e Resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia - CONFEA.

Fica(m) Excluído(s), no entanto, o(s) serviço(s) cujas atribuições não competem ao(s) profissional(is) em questão.

A autenticidade desta Certidão pode ser verificada em: <http://crea-pe.sitac.com.br/publico>, com a chave: 33W46





DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA PARCIAL

DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS - CONTRATO CONCLUÍDO

Processo nº 50600.035124/2019-33

Interessado: **Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda.**

Declaro, para os devidos fins, que a empresa Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda., CNPJ/MF nº 70.073.275/0001-30, executou para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, CNPJ/MF nº 04.892.707/0001-00, por meio do Contrato nº 0432/2020-00, os serviços relativos à "Serviços de Elaboração dos projetos básicos e executivos de engenharia para adequação de capacidade, duplicação, restauração, melhorias de segurança e eliminação de pontos críticos BR-080/DF - Entr. BR-251(A) /DF-001/240(A) (Brasília) - Entr. DF-180(B) (Div. DF/GO)".

1. CONTRATANTE

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT CNPJ: 04.892.707/0001-00
Endereço: Quadra 3 Bloco A - DNER - Nucleo Dos Transportes, S/N Setor De Autarquias Norte Asa Norte - Brasília/DF CEP 70040-902.

2. CONTRATADA

Geosistemas Engenharia e Planejamento Ltda., CNPJ/MF nº 70.073.275/0001-30, com sede na Rua Ricardo Salazar, 83, Prado, Recife/PE, CEP 50.720-120.

3. DADOS DO CONTRATO

Objeto: Serviços de Elaboração dos projetos básicos e executivos de engenharia para adequação de capacidade, duplicação, restauração, melhorias de segurança e eliminação de pontos críticos BR-080/DF - Entr. BR-251(A) /DF-001/240(A) (Brasília) - Entr. DF-180(B) (Div. DF/GO).

Modalidade de Contratação: Regime Diferenciado de Contratação - Tipo: Menor Preço

Edital: 053/2020-00

Contrato: 432/2020-00

Processo-base: 50600.009869/2018-66

Lote: Único

Início dos Serviços: 10/07/2020

Término dos Serviços: 18/08/2024

4. LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

Rodovia/UF: BR-080/DF

Trecho: Entr. BR-251(A)/DF-001/240(A) (Brasília) - Entr. DF-180(B) (Div. DF/GO);

Subtrecho: Entr. BR-251(A)/DF-001/240(A) (Brasília) - Entr. DF-180(B) (Div. DF/GO);

Segmento: km 0,00 - km 40,3

Extensão total: 40,3 km

5. HISTÓRICO FINANCEIRO

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, às 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas

Declaração 01/2025 (20977319)

SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 1



Preço Inicial (PI): R\$ 922.173,71	Aditivos: R\$ 0,00	PI + Aditivos: R\$ 922.173,71
Valor dos Reajustes: R\$ 137.963,83	Preço Total (PI + Aditivos + Reajustes): R\$ 1.060.137,54	

6. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Instrução Normativa nº 26/DNIT SEDE, de 12/05/2021 (SEI 8158422);
Processo Base nº 50600.009869/2018-66 e Processo de análise nº 50600.018910/2020-18;
Termo de Referência (SEI 5018430)
Portaria de aprovação do projeto nº 5691 de 04/12/2024, (SEI 19684649);
Ficha Contratual (SIAC / DNIT) – Contrato nº 432/2020 – Edital 053/2020;
Carta Cta 011/2025 (SEI 19961721) – Anexo Minuta Atestado_final - Anexo da Cta 011-2025- BR (SEI 19961722);
Despacho / DNIT SEDE/DPP/CGDESP/COPES, de 17/04/2023 (SEI 14302047).

7. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS

Elaboração dos projetos básicos e executivos de engenharia para adequação de capacidade, duplicação, restauração, melhorias de segurança e eliminação de pontos críticos BR-080/DF, conforme detalhamento apresentado a seguir:

Rodovia/UF: BR-080/DF

Trecho: Entr. BR-251(A)/DF-001/240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF/GO);

Subtrecho: Entr. BR-251(A)/DF-001/240(A) (Brasília) – Entr. DF-180(B) (Div. DF/GO);

Segmento: km 0,00 – km 40,3

Extensão total: 40,3 km

8. QUADRO RESUMO CONTENDO AS QUANTIDADES DOS SERVIÇOS PREVISTOS E EXECUTADOS

ITEM	PRODUTO	QTD
1	Relatório de Planejamento dos Serviços	1
2	Estudos Preliminares	1
2.1	Estudos de Tráfego	1
2.2	Estudos de Traçado	1
2.3	Estudos Topográfico	1
2.4	Estudos Geotécnico	1
2.5	Estudos Geológico	1
2.6	Estudos Hidrológicos	1
2.7	Levantamento Ambiental	
3	Projeto Básico	1
3.1	Projeto Geométrico	1
3.2	Projeto de Terraplenagem	1
3.3	Projeto de Drenagem e OAC	1
3.4	Projeto de Pavimentação	1
3.5	Projeto de OAEs	1
3.6	Projeto de Contenções	1
3.7	Projeto de Componente Ambiental e Paisagismo	1
3.8	Projeto de Obras complementares	1
3.9	Projeto de Sinalização e Segurança Viária	1
3.10	Estudos Preliminares de Reassentamento	1
3.11	Estudos Preliminares de Desapropriação	1
3.12	Orçamento e Plano de Execução da Obra	1
4	Entrega Definitiva e Emissão de Portaria de Aprovação do Projeto Básico	1

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



5	Projeto Executivo	1
5.1	Projeto Geométrico	1
5.2	Projeto de Terraplenagem	1
5.3	Projeto de Drenagem e OAC	1
5.4	Projeto de Pavimentação	1
5.5	Projetos de OAEs	1
5.6	Projetos de Contenções	1
5.7	Projeto de Componentes Ambientais e Paisagismo	1
5.8	Projeto de Obras Complementares	1
5.9	Projeto de Sinalização e Segurança Viária	1
5.10	Projeto de Iluminação	1
5.11	Orçamento e Plano de Execução da Obra	1
6	Entrega Definitiva e Emissão de Portaria de Aprovação do Projeto Executivo	1

9. DESCRIÇÃO DAS PRINCIPAIS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

9.1. ESTUDOS PRELIMINARES

9.1.1. ESTUDOS DE TRÁFEGO

Os Estudos de Tráfego forneceram insumos para as análises da viabilidade técnico- econômica do empreendimento. Fizeram parte desses estudos, em especial, as seguintes atividades:

- Plano de Contagem de Tráfego;
- Estabelecimento das zonas de tráfego;
- Coleta de dados de tráfego já existentes;
- Pesquisas complementares;
- Determinação do tráfego atual e futuro; e
- Estimativa da capacidade e dos níveis de serviço do eixo principal e interseções.
- Trechos urbanos: contagens de pedestres e bicicletas para a implantação de ciclovias, passeios e passarelas.

9.1.2. ESTUDOS DE TRAÇADO

Estudo de traçado tendo como objetivo principal localizar áreas de proteção ambiental, reservas florestais e outras informações relevantes que possam influenciar na elaboração de alternativas para o traçado da rodovia estudada. Com o uso de dados levantados pela topografia, na escala de 1:2000, foi determinado um traçado para estudo em campo. Este por sua vez, foi elaborado visando.

- Suavização de curvas;
- Greide de rampas compatíveis com a classe/região da rodovia;
- Minimizar o movimento de terras;
- Manutenção de características físicas da via existente;
- Minimização das intervenções de drenagem, evitando a transposição de talvegues de grandes bacias de contribuição;
- Implantação de ciclovia.

Analisando o alinhamento horizontal da via existente, foi concluído que a mesma se manteria neste traçado com melhoria da plataforma. Para a duplicação, foi proposto que a mesma se desenvolva para o lado direito da via nos quilômetros Km 0,0 ao Km 12,3, Km 13,5 ao Km 17,6 e Km 26,5 ao Km 30,4 e para o lado esquerdo da via nos quilômetros Km 12,3 ao Km 13,5 e Km 21,7 ao Km 25,2, de modo a evitar as grandes interferências. Se faz necessário adequar as faixas e acostamentos existentes para os parâmetros geométricos da seção definidos conforme as diretrizes estabelecidas no Manual de Geometria do DNIT.

9.1.3. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os Estudos Topográficos foram desenvolvidos pela Geosistemas com o objetivo de fornecer os elementos necessários para a elaboração do projeto geométrico, como também, subsidiar os projetos de terraplenagem, drenagem e verificação de obras de arte correntes. Os estudos topográficos foram executados de acordo com as normas constantes da IS-204 e IS-205, do “Manual de Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários” do DNIT, em atendimento ao Termo de Referência.

- Implantação de Marcos Geodésicos;

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 3

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



- Implantação de Marcos Planialtimétricos;
- Locação do Eixo de Referência;
- Listagem de Coordenadas do Eixo Locado;
- Listagem de Coordenadas dos Marcos de Apoio;
- Levantamento Cadastral da área de Projeto;
- Levantamento Cadastral da Faixa de Domínio;
- Levantamento das Seções Transversais;
- Nivelamento e Implantação de RN's;
- Levantamentos Especiais.

Todo o serviço de campo foi realizado através da utilização de aparelho topográfico denominado Estação Total.

9.1.4. ESTUDOS GEOTÉCNICOS

Os estudos geotécnicos objetivaram localizar e caracterizar ocorrências de solos, areais, fontes d'água e pedras, visando utilizá-los em terraplenagem, pavimentação, drenagem e como agregados para concreto e britas para composição das camadas do pavimento, além de caracterizar o subleito ao longo da Rodovia, tendo em vista a identificação e classificação da categoria de solos:

Ao longo do eixo locado foram executadas sondagens a pá e picareta, localizadas alternadamente entre o bordo esquerdo e o direito da rodovia, com profundidade de 1,00m a partir da superfície atual do leito estradal, com coleta de amostras em todos os furos e por horizonte de solo atravessado, anotando-se as espessuras de todos os horizontes e classificação tátil visual dos materiais coletados. Foram realizados também coleta das amostras das camadas de pavimento existente ao longo da rodovia.

Com o material coletado nas sondagens foram realizados os seguintes ensaios:

- Granulometria por peneiramento;
- Densidade "in situ"
- Índices Físicos
- Compactação
- ISC

Com o objetivo de verificar a capacidade estrutural do pavimento existente, bem como das condições funcionais do revestimento existente foram realizados os seguintes estudos:

- Inventário do Estado da Superfície do Pavimento (DNIT 006/2003 PRO);
- Levantamento da Condição de Superfície do Pavimento (DNIT 007/2003 PRO)
- Levantamento deflectométrico;

Foram cadastrados os degraus entre a pista de rolamento e acostamentos, nas mesmas seções submetidas ao inventário.

Para caracterização dos cortes e locais de implantação e adequação das OAE's foram realizadas sondagens SPT (ABNT NBR 6484:2020).

9.1.5. ESTUDOS GEOLÓGICOS

Os estudos geológicos foram realizados conforme as diretrizes da IS-202 em todo o segmento previsto da rodovia. Sempre que possível, foram utilizados estudos existentes, desde que atendessem aos requisitos de qualidade e precisão necessários para o projeto, em conformidade com a IS-202.

No projeto rodoviário, a componente geológica serviu de base para os estudos geotécnicos. Dessa forma, a projetista apresentou mapas atualizados, incluindo:

- Mapa de Domínios Geológicos-Ambientais;
- Mapa de Unidades Geológicas;
- Mapa de Unidades Litostratigráficas;
- Mapa de Hidrogeologia;
- Mapa de Geomorfologia;
- Mapa de Uso e Ocupação do Solo.

A análise desses mapas permitiu a consideração das condicionantes geológico-geotécnicas do local, contribuindo para a definição dos parâmetros adotados no projeto.

9.1.6. ESTUDOS HIDROLÓGICOS

Durante os estudos foram obtidos os elementos primordiais para a execução do Projeto de

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 4

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, às 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



Drenagem, no qual é realizada a definição do sistema de obras necessário à proteção e salvaguarda do corpo estradal.

A sistemática adotada para a execução do Estudo Hidrológico abrangeu:

- Coleta de dados climatológicos, pluviométricos, fluviométricos e geomorfológicos da área do projeto;
- Elaboração dos histogramas de precipitação e curvas intensidade x duração x frequência;
- Determinação das características das bacias hidrográficas;
- Seleção dos métodos de cálculo apropriados a serem utilizados;
- Determinação das vazões do projeto.

9.1.7. LEVANTAMENTO AMBIENTAL

Os Estudos Ambientais caracterizaram a situação ambiental da área de influência do projeto, objetivando um conhecimento da região antes da implantação do empreendimento, servindo de referência para avaliação dos impactos ambientais advindos das obras, da operação da rodovia e do passivo ambiental.

Na caracterização da situação ambiental, os possíveis impactos ao meio ambiente foram coletados e examinados, de forma expedita, objetivando um conhecimento da região antes da implementação do empreendimento. Nesta fase foram contemplados os seguintes tópicos:

- Levantamento da legislação ambiental, no âmbito federal e distrital;
- Definição da Área de Influência Direta do empreendimento;
- Levantamento de informações para os meios físico, biótico e socioeconômico;
- Levantamento de áreas de Unidades de Conservação;
- Levantamento de Áreas de Preservação Permanente – APP;
- Levantamento dos problemas ambientais (passivos ambientais).

9.2. PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO

Os produtos nesta Fase de Projetos foram desenvolvidos subdivididos em duas etapas, a saber:

- Etapa 1, compreendendo o quilômetro km 0 ao km 24,6 iniciando na estaca E-0, interseção com a DF-001 e finalizando na estaca final E-1231+3,84 referentes ao Eixo 01, e na estaca final E-1230 referente ao Eixo 02 da duplicação
- Etapa 2: (km 24,6 ao km 40,86), iniciando na estaca E-1231+3,84, e finalizando na estaca E-2042+17,75 referente ao Eixo 01, e na estaca inicial E-1230 e estaca final E-1566+15,88 referente ao Eixo 02 da duplicação

9.2.1. PROJETO GEOMÉTRICO

O projeto geométrico foi desenvolvido com base nos estudos topográficos realizados e seguiram as Instruções de Serviço IS-208: Projeto Geométrico e IS-213: Projeto de Interseções, Retornos e Acessos do DNIT. O objetivo do projeto foi de assegurar a circulação ordenada dos veículos e pedestres e manter o nível de serviço previsto para a rodovia, garantindo a segurança nas áreas em que as suas correntes de tráfego possam sofrer a interferência das outras correntes internas ou externas. Os valores de geometria adotados foram cuidadosamente ponderados com vista a encontrar a solução ótima e econômica para o local.

Para a BR-080/DF foi desenvolvido o eixo principal conforme apresentado nas características técnicas a seguir:

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, às 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



TRAÇADO EM PLANTA	EXTENSÃO (m)		12.460,00		12.163,84		
	REGIÃO		ONDULADA/MONTANHOSA				
	CLASSE		I-A				
	VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h)		80		60		
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE PARADA		140,00		85,00		
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM		560,00		420,00		
	LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO		EXISTENTE	3,30			
			ADEQUADA	3,60			
			EXISTENTE	2,00			
			ADEQUADA	0,70			
			INTERNO				
	LARGURA DO ACOSTAMENTO		ADEQUADA EXTERNO	3,00			
			FAIXA DE DOMÍNIO (m)				
			VAR.				
			RAIO MÍNIMO				
600,00							
ESPIRAL DE TRANSIÇÃO MÍNIMA							
80,00							
EXTENSÃO EM CURVA (m)							
6370,79							
PERCENTAGEM DE EXTENSÃO EM CURVA (%)							
25,87							
RAIO DA CURVA	R ≤ 200m	FREQUÊNCIA	-				
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	-	/	-		
		200 < R ≤ 400	FREQUÊNCIA	-			
			EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	-	/	-	
		400 < R ≤ 600	FREQUÊNCIA	1			
			EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	920,65	/	3,74	
	R > 600m	FREQUÊNCIA	25				
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	5450,13	/	22,13		
	EXTENSÃO DA MAIOR TANGENTE (m)			4592,29			
	EXTENSÃO TOTAL DAS TANGENTE (m)			18253,05			
TRAÇADO EM PERFIL	DECLIVIDADE MÁXIMA (%)			6,592			
	COMPRIMENTO TOTAL EM DECLIVIDADE MÁXIMA (m)			110,16			
	PERCENTAGEM DO TRAÇADO SOB DECLIVIDADE MÁXIMA (%)			0,447			
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS (m)			29,000	14,000		
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS (m)			24,000	15,000		
	GABARITO MÍNIMO VERTICAL			5,50			
	RAMPA	ACLIVE (m/m)	RAMPA	EXTENSÃO (m)	PERCENTAGEM (%)		
			0,000 a 0,020	3397,53	13,80		
			0,021 a 0,040	2383,53	9,68		
		DECLIVE (m/m)	0,041 a 0,060	826,83	3,36		
			0,000 a 0,020	1855,51	7,54		
			0,021 a 0,040	4380,36	17,79		
			0,041 a 0,060	2081,06	8,45		
			0,061 a 0,080	-	-		
			TOTAL EM NÍVEL			448,85	1,82
TOTAL EM CURVA			9140,00	37,12			
TOTAL EM ACLIVE			6607,89	27,28			
TOTAL EM DECLIVE			8316,93	33,78			
TOTAL EM GERAL			24623,84	100,00			
INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO							
VOLUME MÉDIO DIÁRIO (VMD)				10211,00			
VALOR DO NÚMERO N				1,18x10^8			

Etapa 1 -Quadro de Características Técnicas do Eixo Principal – Eixo 01 (Etapa 01)

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



TRAÇADO EM PLANTA	EXTENSÃO (m)		12.460,00	12.140,00	
	REGIÃO		ONDULADA/MONTANHOSA		
	CLASSE		I-A		
	VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h)		80	60	
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE PARADA		140,00	85,00	
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM		560,00	420,00	
	LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO	EXISTENTE	3,30		
		ADEQUADA	3,60		
	LARGURA DO ACOSTAMENTO	EXISTENTE	2,00		
		ADEQUADA INTERNO	0,70		
		ADEQUADA EXTERNO	3,00		
	FAIXA DE DOMÍNIO (m)		VAR.		
	RAIO MÍNIMO		590,00		
	ESPIRAL DE TRANSIÇÃO MÍNIMA		80,00		
	EXTENSÃO EM CURVA (m)		6760,11		
	PERCENTAGEM DE EXTENSÃO EM CURVA (%)		27,48		
	RAIO DA CURVA	R ≤ 200m	FREQUÊNCIA	-	
EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)			-	/	-
200 < R ≤ 400		FREQUÊNCIA	-		
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	-	/	-
400 < R ≤ 600		FREQUÊNCIA	1		
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	908,03	/	3,69
R > 600m		FREQUÊNCIA	25		
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	5852,08	/	23,79
EXTENSÃO DA MAIOR TANGENTE (m)		2262,14			
EXTENSÃO TOTAL DAS TANGENTE (m)		17839,89			
TRAÇADO EM PERFIL	DECLIVIDADE MÁXIMA (%)		6,876		
	COMPRIMENTO TOTAL EM DECLIVIDADE MÁXIMA (m)		144,25		
	PERCENTAGEM DO TRAÇADO SOB DECLIVIDADE MÁXIMA (%)		0,586		
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS (m)		29,000	14,000	
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS (m)		24,000	15,000	
	GABARITO MÍNIMO VERTICAL		5,50		
	RAMPA	ACLIVE (m/m)	RAMPA	EXTENSÃO (m)	PERCENTAGEM (%)
			0,000 a 0,020	4065,56	16,53
			0,021 a 0,040	2366,95	9,62
		DECLIVE (m/m)	0,041 a 0,060	791,28	3,22
			0,000 a 0,020	1855,54	7,54
			0,021 a 0,040	4558,96	18,53
			0,041 a 0,060	2002,85	8,14
			0,061 a 0,080	-	-
	TOTAL EM NÍVEL		133,64	0,54	
	TOTAL EM CURVA		8613,09	35,01	
	TOTAL EM ACLIVE		7223,79	29,36	
	TOTAL EM DECLIVE		8417,34	34,22	
	TOTAL EM GERAL		24600,00	100,00	
	INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO				
	VOLUME MÉDIO DIÁRIO (VMD)			10211,00	
	VALOR DO NÚMERO N			1.18x10^8	

Etapa 1 - Quadro de Características Técnicas do Eixo Principal - Eixo 02 (Etapa 01)

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



TRAÇADO EM PLANTA	EXTENSÃO (m)		16.233,91		
	REGIÃO		MONTANHOSA		
	CLASSE		I-A / I-B		
	VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h)		60		
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE PARADA		85,00		
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM		420,00		
	LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO	EXISTENTE	3,30		
		ADEQUADA	3,60		
	LARGURA DO ACOSTAMENTO	EXISTENTE	2,00		
		ADEQUADA INTERNO	1,20		
		ADEQUADA EXTERNO	2,50		
		FAIXA DE DOMÍNIO (m)	VAR.		
	RAIO MÍNIMO		150,00		
	ESPIRAL DE TRANSIÇÃO MÍNIMA		30,00		
	EXTENSÃO EM CURVA (m)		6279,70		
	PERCENTAGEM DE EXTENSÃO EM CURVA (%)		38,68		
	RAIO DA CURVA	R ≤ 200m	FREQÜÊNCIA	5,00	
EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)			1352,75 / 8,33		
200 < R ≤ 400		FREQÜÊNCIA	6		
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	1961,05 / 12,08		
400 < R ≤ 600		FREQÜÊNCIA	3		
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	1207,86 / 7,44		
R > 600m	FREQÜÊNCIA	9			
	EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	1758,04 / 10,83			
EXTENSÃO DA MAIOR TANGENTE (m)		2395,47			
EXTENSÃO TOTAL DAS TANGENTE (m)		9954,21			
TRAÇADO EM PERFIL	DECLIVIDADE MÁXIMA (%)		7,087		
	COMPRIMENTO TOTAL EM DECLIVIDADE MÁXIMA (m)		3,39		
	PERCENTAGEM DO TRAÇADO SOB DECLIVIDADE MÁXIMA (%)		0,021		
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS (m)		29,000		
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS (m)		24,000		
	GABARITO MÍNIMO VERTICAL		5,50		
	RAMPA	ACLIVE (m/m)	RAMPA	EXTENSÃO (m)	PERCENTAGEM (%)
			0,000 a 0,020	900,87	5,55
			0,021 a 0,040	854,65	5,26
			0,041 a 0,060	1299,56	8,01
		DECLIVE (m/m)	0,000 a 0,020	2472,99	15,23
			0,021 a 0,040	678,37	4,18
			0,041 a 0,060	2376,48	14,64
			0,061 a 0,080	632,75	3,90
	TOTAL EM NÍVEL		198,25	1,22	
	TOTAL EM CURVA		6820,00	42,01	
	TOTAL EM ACLIVE		3055,08	18,82	
TOTAL EM DECLIVE		6160,58	37,95		
TOTAL EM GERAL		16233,91	100,00		
INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO					
VOLUME MÉDIO DIÁRIO (VMD)			10211,00		
VALOR DO NÚMERO N			1.18x10^8		

Etapa 2 -Quadro de Características Técnicas do Eixo Principal – Eixo 01 (Etapa 02)

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 8



TRAÇADO EM PLANTA	EXTENSÃO (m)		6.735,88	
	REGIÃO		MONTANHOSA	
	CLASSE		I-A	
	VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h)		60	
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE PARADA		85,00	
	DISTÂNCIA DE VISIBILIDADE DE ULTRAPASSAGEM		420,00	
	LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO	EXISTENTE	3,30	
		ADEQUADA	3,60	
	LARGURA DO ACOSTAMENTO	EXISTENTE	2,00	
		ADEQUADA INTERNO	1,20	
		ADEQUADA EXTERNO	2,50	
		FAIXA DE DOMÍNIO (m)		VAR.
	RAIO MÍNIMO		142,00	
	ESPIRAL DE TRANSIÇÃO MÍNIMA		40,00	
	EXTENSÃO EM CURVA (m)		2233,41	
	PERCENTAGEM DE EXTENSÃO EM CURVA (%)		33,16	
	RAIO DA CURVA	R ≤ 200m	FREQUÊNCIA	4,00
EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)			1017,05	/ 15,10
200 < R ≤ 400		FREQUÊNCIA	4	
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	920,46	/ 13,66
400 < R ≤ 600		FREQUÊNCIA	-	
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	-	/ -
R > 600m		FREQUÊNCIA	2	
		EXTENSÃO (m) / PERCENTAGEM (%)	295,91	/ 4,39
EXTENSÃO DA MAIOR TANGENTE (m)		8348,94		
EXTENSÃO TOTAL DAS TANGENTE (m)		4502,47		

TRAÇADO EM PERFIL	DECLIVIDADE MÁXIMA (%)			6,966	
	COMPRIMENTO TOTAL EM DECLIVIDADE MÁXIMA (m)			200,00	
	PERCENTAGEM DO TRAÇADO SOB DECLIVIDADE MÁXIMA (%)			2,969	
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CONVEXAS (m)			29,000	
	VALOR MÍNIMO DE 'K' PARA CURVAS VERTICAIS CÔNCAVAS (m)			24,000	
	GABARITO MÍNIMO VERTICAL			5,50	
	RAMPA	ACLIVE (m/m)	RAMPA	EXTENSÃO (m)	PERCENTAGEM (%)
			0,000 a 0,020	90,00	1,34
			0,021 a 0,040	582,58	8,65
			0,041 a 0,060	903,78	13,42
		DECLIVE (m/m)	0,000 a 0,020	269,52	4,00
			0,021 a 0,040	330,00	4,90
			0,041 a 0,060	905,00	13,44
			0,061 a 0,080	1065,00	15,81
	TOTAL EM NÍVEL			190,00	2,82
	TOTAL EM CURVA			2400,00	35,63
	TOTAL EM ACLIVE			1576,36	23,40
	TOTAL EM DECLIVE			2569,52	38,15
	TOTAL EM GERAL			6735,88	100,00

INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO	
VOLUME MÉDIO DIÁRIO (VMD)	10211,00
VALOR DO NÚMERO N	1.18x10 ⁸

Etapa 2 - Quadro de Características Técnicas do Eixo Principal - Eixo 02(Etapa 02)

9.2.2. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

O projeto de terraplenagem foi elaborado de acordo com os requisitos exigidos na IS-209 - Instrução de Serviço para Projeto de Terraplenagem. As soluções adotadas para a terraplenagem projetada partiram das seguintes definições de projeto e de alguns elementos básicos: resultado das sondagens e ensaios do subleito e terreno natural, jazidas e empréstimos; estudos topográficos e notas de serviços; adoção de taludes de corte 3,0(V):2,0(H) para material de 1ª categoria e para os cortes em material de 2ª e 3ª categoria foi adotada inclinação de 1,0(V):1,0(H), para taludes de aterro adotou-se inclinação de 2,0(V):3,0(H). Para avaliar as condições de estabilidade dos aterros e cortes em material de 1ª categoria a 3ª categoria foram realizadas as análises de estabilidade e verificadas também a estabilização dos maciços rochosos existentes na rodovia.

Atenção especial foi dada à ocorrência de solo mole, cuja solução foi aterro reforçado com geogrelhas apoiado sobre capitéis estacados, ao rebaixo de corte em rocha, cuja solução foi a execução de camada drenante localizada entre o revestimento e a base que se estendem até os drenos rasos longitudinais ou as bordas livres. Sua espessura considerada foi de 0,60m, condizentemente fixada pelas necessidades hidráulicas de drenagem das rodovias.

Para a camada final de aterro (60cm finais) de foram indicados CBR iguais ou superiores de 7,6% previsto no projeto de pavimentação.

9.2.3. PROJETO DE DRENAGEM E OAC

O projeto de drenagem tem como objetivo interceptar e captar, conduzindo ao deságue seguro as águas que, sob qualquer forma, atingem o corpo estradal, criando condições para

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 9

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025

16/09/2025, 18:58

Chave de Impressão: 33W46

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



conservação do pavimento, controle de erosão e preservação do trânsito e veículos. O projeto de drenagem se divide em drenagem superficial, subsuperficial, drenagem profunda e drenagem de transposição de talvegues (bueiros, pontes e pontilhões). Nesta rodovia, em função da precipitação média ser da ordem de 1509,0 mm/ano ser acentuada, e a solo do subleito se caracteriza como argila vermelha escura e em alguns pontos argila vermelha escura siltosa, permeabilidade se dá por volta de 10-7cm/s, foi proposto camada drenante e drenos de pavimento, longitudinais e transversais. Foi previsto também para atendimento das condicionantes ambientais a implantação de bueiros para passagem de fauna, levado em consideração o Plano de Controle Ambiental (PCA) e as Áreas de Preservação Permanente (APP), de forma a assegurar travessia segura da fauna local, bem a previsão de sistemas de unidade de qualidade de água para garantir que não haja contaminação dos mananciais de abastecimento de água presentes ao longo da rodovia.

Os elementos básicos que basearam a elaboração do projeto de drenagem foram: o estudo hidrológico, o projeto geométrico, o estudo geotécnico e as observações de campo. O estudo hidrológico determinou as vazões de contribuição das bacias hidrográficas delimitadas através das cartas topográficas e estas foram comparadas com as capacidades das obras existentes de forma a se determinar o diagnóstico final. O estudo geotécnico caracterizou o terreno natural, identificou trechos de corte em rocha e verificou o nível do lençol freático. O projeto geométrico definiu os dispositivos de drenagem a partir das seções transversais, planta e perfil longitudinal. Os levantamentos de campo cadastraram e vistoriaram os dispositivos de drenagem já implantados, registrando assim banquetas e descidas d'água, além de bueiros e pontes.

9.2.4. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

O projeto de pavimentação foi elaborado de acordo com os requisitos exigidos na IS-211 - Instrução de Serviço para Projeto Básico de Pavimentação. O projeto de pavimentação foi elaborado com o objetivo de dotar o trecho de uma estrutura de pavimento que atendesse às solicitações do tráfego ao longo do período de projeto de 20 anos. Para avaliação das soluções em pavimento flexível e pavimento rígido para o trecho foi elaborado o estudo comparativo técnico financeiro das duas alternativas de estruturas de pavimento para implantação e restauração da rodovia. Desta forma, foi tecnicamente e economicamente viável a solução de pavimentação do tipo "whitetopping", no segmento restaurado, considerando-se o pavimento existente (pavimento flexível) como o suporte/camada de fundação da camada rígida/placa de concreto a ser superposta. Para a sobreposição da placa foi necessário ser previsto intervenções na pista existente sendo indicado a remediação dos defeitos através de remendos do tipo profundo e superficiais nas estacas

Etapla 1

- Remendo superficial- Eixo 1: E-0+0,00 a E75+0,00, E246+0,00 a E350+0,00, E9076+0,00 a E1035+0,00 e E1065+0,00 a E1097+0,00.
- Remendo superficial - Eixo 2: E626+0,00 a E655+0,00 e 976+0,00 a 1230+0,00.
- Remendo profundo- Eixo 1: E75+0,0 a E246+0,00, E350+0,00 a E495+0,00, E543+0,00 a E609+0,00, E732+0,00 a E851+0,00, E907+0,00 a E976+0,00.
- Remendo profundo Eixo 2: E655+0,00 a E714+0,00, E868+0,00 a E976+0,00

Etapla 2

- Remendo superficial - Eixo 1 E1317+0,00 a E1333+0,00, E1343+0,00 a E1386+0,00, E1567+0,00 a E1724+0,00, E1786+0,00 a E1825+0,00, E1925+0,00 a E2042+0,00.
- Remendo profundo - Eixo 1: E1386+0,00 a E1418+0,00, E1437+0,00 a E1532+0,00, E1724+0,00 a E1786+0,00, E1825+0,00 a E1925+0,00
- Remendo superficial - Eixo 2: E1230+0,00 A E1327+0,00

Para o trecho de pista duplicada, a solução de implantação, proposta foi também em pavimento rígido. Sendo realizado o dimensionamento considerando o CBR do subleito de projeto de 7,6%. Para o dimensionamento do pavimento em concreto foi utilizado o Estudo Técnico ET-97 - "Dimensionamento de Pavimentos Rodoviários e Urbanos de Concreto Pelo Método da PCA/1984", da ABCP, cuja solução apresentamos a seguir:

Pavimento Rígido

- Placa de Concreto de Cimento Portland.....23,00 cm
- Sub-base de CCR.....10,00 cm
- Espessura total.....33,00 cm

Perfazendo a área a ser implantada em pavimento de rígido de 221.063,05m² (Etapa 01) e 168.084,40 m² (Etapa 02).

Declaração 01/2025 (20977319)

SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 10

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025

16/09/2025, 18:58

Chave de Impressão: 33W46

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



Whitetopping

- Placa de Concreto de Cimento Portland.....23,00 cm

Perfazendo a área a ser restaurada em solução em whitetopping de 214.817,00 m² (Etapa 01) e 110.177,96 m² (Etapa 02).

Ciclovía

- Concreto Simples de Cimento Portland 10,00 cm
- Sub-base de BGS 15,00 cm
- Espessura total 25,00 cm

Perfazendo a área a ser implantada em concreto simples de 64.473,00m² (Etapa 01) e 6140,80m² (Etapa 02).

9.2.5. PROJETO DE OAE

O Projeto consistiu em projetos de alargamento e reabilitação de OAEs existentes, como também implantação de novas obras para atender ao trecho duplicado. Para isso, foi realizado um estudo de alternativa para a determinação da melhor solução para as obras, suas dimensões e soluções se encontram na tabela a seguir:

ETAPA	OBRA	EXTENSÃO	LARGURA	SOLUÇÃO
1	Viaduto Km 10,5	50,13	26,60	Implantação
1	Ponte Km 11	30,14	18,39	Implantação
1	Ponte Rodeador	12,20	25,00	Alargamento
1	Passarela (E1469+11,265)	544	-	Implantação
2	Ponte Km 25,3	30,20	14,85	Implantação
2	Ponte Km 28,8	45,00	11,70	Alargamento
2	Ponte Km 29,4	60,36	11,70	Implantação
2	Ponte Km 29,89	34,00	11,70	Alargamento
2	Ponte Km 30,4	30,20	11,70	Implantação
2	Ponte Km 38,78	30,00	14,00	Alargamento
2	Ponte Rio Descoberto	30,00	11,70	Alargamento

Para os casos de implantação os encontros são constituídos por uma travessa, onde a superestrutura é apoiada sobre aparelhos de apoio de neoprene fretado e também onde está solidarizada a cortina que apoia a laje de aproximação e faz a contenção de solo nesses apoios. A travessa é apoiada sobre estacas raiz de 41cm de diâmetro, executadas em solo e 30,5cm de

diâmetro, quando executadas em rocha. As vigas pré-moldadas, transversinas e laje são em concreto de resistência $f_{ck} \geq 40$ MPa, com armadura passiva em aço CA-50 e armadura ativa em aço CP190- RB. As travessas dos encontros são em concreto de resistência $f_{ck} \geq 35$ MPa e armadura passiva em aço CA-50 e as estacas raiz em concreto de resistência $f_{ck} \geq 20$ MPa.

Por se tratar de uma obra de alargamento, todas as dimensões da Ponte Rodeador, Ponte Km 28,8, Ponte do Km 29,89, Ponte do Km 38,78 e Ponte Rio Descoberto, foram retiradas no local através de uma inspeção. Os apoios adicionados para o alargamento são constituídos por travessa, pilar circular e bloco sobre estacas raiz verticais. Os encontros são constituídos cortina e laje de aproximação.

A Passarela (E1469+11,265) é composta por um trecho de transposição com 54,44m de comprimento, duas rampas de acesso, uma de cada lado da rodovia, tendo a rampa 1 a extensão de 101,46m e a rampa 2 a extensão de 104,48m e escadas como opção de deslocamento de pedestres de 19,32m e 17,68m de extensão. A mesoestrutura é formada por pilares e travessa de concreto armado, sendo a transmissão dos esforços do tabuleiro feita por meio de aparelhos de apoio tipo neoprene. A infraestrutura é constituída de estacas raiz verticais. A passarela tem guarda corpo metálico com 0,90m de altura, tela metálica de proteção e guia de balizamento de 0,20m. As laterais são protegidas por barreiras rígidas tipo "New Jersey" em concreto armado.

9.2.6. PROJETO DE CONTENÇÕES

O projeto de contenção apresentou a análise de estabilidade para os segmentos em solo mole -E511+0,00 a E531+0,00, E 531 a 571 e E1262 a 1266+10,00, referente respectivamente, a trincheira de corte e os encontros das pontes sobre o Ribeirão Rodeador e ponte sobre o Rio Descoberto. Para isso foi definido o fator de segurança conforme NBR 11682/2009 e a partir de

Declaração 01/2025 (20977319)

SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 11

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025

16/09/2025, 18:58

Chave de Impressão: 33W46

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



parâmetros geotécnicos foram obtidos valores de coesão, ângulo de atrito e peso específico para realização das análises de estabilidade, chegando-se à conclusão que para o trecho da trincheira não há necessidade de inclusão de contenção no local, apenas as medidas comuns para proteção de taludes, como hidrossemeadura e drenagem.

Para os segmentos entre as estacas E531+0,00 a E571+0,00 e E1262 a E1266+10,00, o greide projetado está em média de 3 m acima do terreno natural. A solução para esse segmento prever um aterro reforçado com geogrelhas apoiado sobre capitéis, para o qual será executado um aterro de conquista, para possibilitar acesso de veículos para transporte de estacas e equipamento de escavações e cravação de estacas. Tal solução atende aos níveis mínimos de recalque requeridos pelo pavimento rígido, não há necessidade esperar ocorrer recalques para finalização da obra. A área projetada para solução em aterro sob capitéis é de 6.621,60m² para o encontro da Ponte sobre o Ribeirão Rodeador e para o encontro da ponte sobre o rio Descoberto a área de 741,42 m².

9.2.7. PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL

O Componente Ambiental contempla o levantamento da legislação ambiental aplicável ao empreendimento, no âmbito federal e distrital; a definição da Área de Influência Direta do empreendimento; o levantamento de informações para os meios físico, biótico e socioeconômico, as quais, na medida do possível, estão relacionadas à Área de Influência do Projeto; o levantamento dos problemas ambientais (passivos ambientais) observados ao longo do segmento rodoviário em estudo. Ao tratar clima, topografia, formação do solo, recursos hídricos e espécimes vegetais predominantes do trecho rodoviário, o componente ambiental embasa o projeto de paisagismo na definição das espécies vegetais que irão ocupar a rodovia.

O projeto de paisagismo enfoca prioritariamente a revegetação da faixa de domínio através da implantação de diferentes estrados arbóreos, arbustivos e/ou herbáceos, em especial para as cabeceiras das OAE's, para drenagens e passagens em nível, para os diversos acessos previstos no projeto geométrico, para paradas de ônibus, canteiros centrais e interseções e retornos, curvas horizontais acentuadas.

9.2.8. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

O projeto de obras complementares contempla a verificação cadastral dos dispositivos existentes e a partir da geometria projetada a implantação dos serviços e dispositivos visando a segurança dos veículos e pedestres. Para isso, o projeto prever:

- Defensas metálicas com lâminas semi-maleáveis;
- Barreiras rígidas;
- Cercas - Cercas-guias;
- Calçadas;
- Passagens de fauna com Rampas Secas;
- Meio-Fio;
- Parada de ônibus;
- Acessibilidade para o acesso dos romeiros e paradas de ônibus.

9.2.9. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

O projeto levou em consideração os normativos da ABNT, as especificações e normas do DNIT, o Código de Trânsito Brasileiro, os Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito - CONTRAN, assim como todas as diretrizes contidas Guia Prático do BR-LEGAL. É composto de sinalização vertical, de sinalização horizontal e dos dispositivos auxiliares, dimensionados de acordo com a velocidade diretriz da rodovia de 80km/h.

Foram previstos os seguintes elementos:

- Fornecimento e implantação de placa de sinalização totalmente refletiva;
- Pintura de faixa, termoplástico em alto relevo tipo I relevo duplo - base;
- Pintura setas, legendas, zebrações e símbolos c/ termoplástico por extrusão p/3 anos (e=3,0mm);
- Fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional

9.2.10. ESTUDOS PRELIMINARES DE REASSENTAMENTO

Os estudos contemplam reassentamento da população que reside nas áreas afetadas pelas obras. O projeto é composto por: Caracterização do Perfil Socioeconômico; Caracterização das Áreas, Edificações e Benfeitorias a Serem Reassentadas, a Planta Individual de Cadastro; Planta Geral de Localização; Diagrama Linear; Estimativa de Valor das Demolições; e Estimativa de Valores das Indenizações de Área Construída, Muros, e Ocupações Irregulares.

9.2.11. ESTUDOS PRELIMINARES DE DESAPROPRIAÇÃO

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025

16/09/2025, 18:58

Chave de Impressão: 33W46

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



O Estudo contemplou a desapropriação de áreas/benfeitorias da população afetada pelas obras. O projeto é composto por: Apresentação do Empreendimento, Caracterização das Áreas e Edificações/Benfeitorias a Serem Desapropriadas; Planta individual de cadastros Planta Geral de Localização; Diagrama Linear; Perfil das Demolições; e Estimativa de Indenizações para Terrenos; Área construídas e Muros.

9.2.12. PROJETO EXECUTIVO DE ILUMINAÇÃO

O Projeto de Iluminação teve como objetivo apresentar as soluções de engenharia necessárias para melhorar a segurança do tráfego através do aumento das condições de visibilidade dos motoristas, principalmente nos locais críticos: retornos, interseções e travessias de pedestres, para isso tomou como premissas as recomendações das normas publicadas pelas instituições ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), IESNA (Illuminating Engineering Society of North America), da CIE (International Commission on Illumination), da legislação vigente estabelecida pelo órgão regulador do setor elétrico nacional, a Agência Nacional de Energia elétrica (ANEEL), e das Normas Técnicas da Companhia Energética de Brasília (CEB).

O projeto apresentou o Estudo luminotécnico, a Descrição do Sistema de Iluminação Pública, as Especificações Técnicas das Instalações Elétricas, os Cálculos de Queda de Tensão, os Quadros de Cargas, e Memórias de Cálculos.

9.2.13. ORÇAMENTO E PLANO DE EXECUÇÃO DE OBRA

O orçamento foi elaborado de acordo com a IS-220 e IS-222 das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários/DNIT e na IS DG/DNIT nº 15/2006, de 20 de dezembro de 2006, publicada no boletim administrativo nº 051 de 18 a 22 de dezembro de 2006. Tomou como base a estrutura do SICRO – Sistemas de Custos Rodoviários, da região Centro-Oeste – Distrito Federal, sendo a data base de abril de 2022 (com desoneração).

Os custos relativos ao transporte e aquisição dos materiais asfálticos (fornecedor-canteiro), foram calculados, levando-se em conta a Portaria nº 1.977/2017, de 25 de outubro de 2017, publicada em 26 de outubro de 2017.

As composições unitárias foram calculadas utilizando-se o valor de Bonificação e Despesas Indiretas (BDI)/Lucro e Despesas Indiretas (LDI), Conforme Ofício-Circular nº 4499/2022 (SEI DNIT nº 12137181). Para transporte e aquisição de materiais betuminosos adotou-se um BDI diferenciado (sem desoneração) em atendimento a Instrução Normativa nº 62/DNIT SEDE, de 17 de setembro de 2021.

Para este orçamento o ISSQN utilizado será indicado para Brasília/DF, item 7.02, conforme Decreto nº 25.508/2005, artigo 38.

O Orçamento é entregue na modalidade com e sem desoneração contendo, em ambos os casos: Metodologia; Critério para Cálculo de transporte e Aquisição de Material Betuminoso; Fator de Interferência de Chuva FIC; Fator de Interferência de Tráfego - FIT; Demonstrativo do Orçamento; Curva ABC de Serviço; Curva ABC de Insumos – Materiais; Curva ABC de Insumos- Mão de Obras ;Curva ABC de Insumos – Equipamentos; Composição de preços unitários (SICRO); Composição de preços unitários (Modificadas); Composição de preços unitários (Novas);Distância Média de Transportes (DMT); Aquisição e Transportes de Materiais Betuminosos; Mobilização e Desmobilização; Administração Local; Canteiro de Obras; Consumo de materiais; Utilização mínima de pessoal e equipamentos.

10. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

ATUAÇÃO	AUTORES	NÍVEL DE ATUAÇÃO	REGISTRO PROFISSIONAL	ART
Coordenador Geral	Roberto Lemos Muniz	Responsável	12.492-D/PE	PE20241096029
Engenheiro Residente	Andréa Lapenda Barbosa André Gustavo Pires de Lima	Responsável Corresponsável	20.614-D/PE 41.650-D/PE	PE20241093980 PE20200528267
Estudos de Tráfego	Andréa Lapenda Barbosa	Responsável	20.614-D/PE	PE20241093980

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas



Estudo de Traçado	Humberto Pinto Silva Laryssa Maria Eloy da Hora Teti	Responsável Corresponsável	22.205-D/PE 52.963-D/PE	PE20241095534 PE20241169617
Estudos Topográficos	André Gustavo Pires de Lima	Responsável	41.650-D/PE	PE20200528267
Estudos Geotécnicos	Andréa Lapenda Barbosa Francisco de Assis Benício Coêlho	Responsável Corresponsável	20.614-D/PE 1800848420PE	PE20241093980 PE20200528317
Estudos Geológicos	Andréa Lapenda Barbosa Francisco de Assis Benício Coêlho	Responsável Corresponsável	20.614-D/PE 1800848420PE	PE20241093980 PE20200528317
Estudos Hidrológicos	Andréa Lapenda Barbosa	Responsável	20.614-D/PE	PE20241093980
Estudos Hidráulicos	Andréa Lapenda Barbosa	Responsável	20.614-D/PE	PE20241093980
Estudos Preliminares de Reassentamento e desapropriação	Angela Paula Barbosa Vasconcelos de Moura Crasto Anelise dos Santos Pereira	Responsável	26.074-D/PE	PE20200528290
		Corresponsável	29.004-D/PE	PE20241169625
Levantamento Ambiental	Henrique Pinto Silva Andrea Pinto Silva	Responsável Corresponsável	24.465-D/PE CRBio 27.891/05-D	PE20241094757 5-39424/20
Projeto Geométrico e de Interseções	Henrique Pinto Silva Laryssa Maria Eloy da Hora Teti	Responsável Corresponsável	24.465-D/PE 52.963-D/PE	PE20241094757 PE20241169617
Projeto de Terraplenagem	Henrique Pinto Silva Anelise dos Santos Pereira	Responsável Corresponsável	24.465-D/PE 29.004-D/PE	PE20241094757 PE20241169625
Projeto de Drenagem e OAC	Andréa Lapenda Barbosa Angela Paula Barbosa Vasconcelos de Moura Crasto	Responsável Corresponsável	20.614-D/PE 26.074-D/PE	PE20241093980 PE20200528290
Projeto de Pavimentação	Humberto Pinto Silva Andréa Lapenda Barbosa Laryssa Maria Eloy da Hora Teti	Responsável Corresponsável Corresponsável	22.205-D/PE 20.614-D/PE 52.963-D/PE	PE20241095534 PE20241093980 PE20241169617
Projetos de OAEs	Ranieri Aguiar de Lima	Responsável	26.033-D/PE	PE20200528433
Projetos de Contenções e Estabilização de Taludes	Henrique Pinto Silva Anelise dos Santos Pereira	Responsável Corresponsável	24.465-D/PE 29.004-D/PE	PE20241094757 PE20241169625
Projeto de Componente Ambiental e Paisagismo	Henrique Pinto Silva Andrea Pinto Silva	Responsável Corresponsável	24.465-D/PE CRBio 27.891/05-D	PE20241094757 5-39424/20
Projeto de Obras Complementares	Ana Tereza Guerra Pinto	Responsável	24.362-D/PE	PE20200528252
Projeto de Sinalização e Segurança Viária	Ana Tereza Guerra Pinto Anelise dos Santos Pereira	Responsável Corresponsável	24.362-D/PE 29.004-D/PE	PE20200528252 PE20241169625
Projeto de Iluminação	Angela Paula Barbosa Vasconcelos de Moura Crasto Karina Mahon Mattar	Responsável Corresponsável	26.074-D/PE 44.504-D/PE	PE20200528290 PE20200528388

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 14



Orçamento e Plano de Execução da Obra	Andréa Lapenda Barbosa Anelise dos Santos Pereira	Responsável Corresponsável	20.614-D/PE 29.004-D/PE	PE20241093980 PE20241169625
---------------------------------------	--	----------------------------	----------------------------	--------------------------------

11. PRAZOS DE EXECUÇÃO DO CONTRATO

Data da assinatura: 25/06/2020;
Início dos Serviços: 10/07/2020;
Prazo de Execução: 347 dias;
Previsão Inicial do Término: 22/06/2021;
Número de dias paralisados: 0;
Numero de dias prorrogados: 1153 dias;
Término dos Serviços: 18/08/2024
Número de dias para a execução: 1500 dias

12. HISTÓRICO DE MEDIÇÕES

MED	DATA INÍCIO	DATA DE TÉRMINO	VALOR PI LÍQUIDO	REAJUSTE LÍQUIDO	AJUSTE CONTRATUAL	TOTAL LÍQUIDO	ACUMULADO TOTAL PI
1	11/07/20	30/07/20	R\$ 18.433,47	R\$ -	R\$ -	R\$ 18.433,47	R\$ 18.433,47
2	01/08/20	31/10/20	R\$ 30.858,95	R\$ -	R\$ -	R\$ 30.858,95	R\$ 49.302,42
3	01/11/20	30/11/20	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 49.302,42
4	01/12/20	31/12/20	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 49.302,42
5	01/01/21	31/01/21	R\$ 125.497,74	R\$ 6.902,37	R\$ -	R\$ 132.400,11	R\$ 174.800,16
6	01/02/21	28/2/21	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 174.800,16
7	01/03/21	31/3/21	R\$ 9.406,81	R\$ 517,37	R\$ -	R\$ 9.924,18	R\$ 184.206,97
8	01/04/21	30/04/21	R\$ 19.644,75	R\$ 1.080,46	R\$ -	R\$ 20.725,21	R\$ 203.851,72
9	01/05/21	31/05/21	R\$ 40.198,65	R\$ 2.210,91	R\$ -	R\$ 42.409,56	R\$ 244.050,37
10	01/06/21	30/06/21	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 244.050,37
11	01/07/21	31/07/21	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 244.050,37
12	01/08/21	31/08/21	R\$ 17.003,87	R\$ 935,21	R\$ -	R\$ 17.939,08	R\$ 261.054,24
13	01/09/21	30/09/21	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 261.054,24
14	01/10/21	31/10/21	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 261.054,24
15	01/11/21	30/11/21	R\$ 19.644,75	R\$ 1.821,06	R\$ -	R\$ 21.465,81	R\$ 280.696,99
16	01/12/21	31/12/21	R\$ 36.178,51	R\$ 3.353,74	R\$ -	R\$ 39.532,25	R\$ 316.877,50
17	01/01/22	31/01/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 316.877,50
18	01/02/22	27/02/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 316.877,50

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 15



19	01/03/22	31/03/22	R\$ 8.419,18	R\$ 780,45	R\$ -	R\$ 9.199,63	R\$ 325.296,68
20	01/04/22	30/04/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 325.296,68
21	01/05/22	31/05/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 325.296,68
22	01/06/22	30/06/22	R\$ 6.078,80	R\$ 563,50	R\$ -	R\$ 6.642,3	R\$ 331.375,48
23	01/07/22	31/07/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 331.375,48
24	01/08/22	31/08/22	R\$ 7.679,33	R\$ 711,87	R\$ -	R\$ 8.391,20	R\$ 339.054,81
25	01/09/22	30/09/22	R\$ 205.132,15	R\$ 34.872,42	R\$ -	R\$ 240.004,57	R\$ 544.186,96
26	01/10/22	31/10/22	R\$ 52.335,84	R\$ 8.897,05	R\$ -	R\$ 61.232,89	R\$ 596.522,80
27	01/11/22	30/11/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 596.522,80
28	01/12/22	31/12/22	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 596.522,80
29	01/01/23	31/01/23	R\$ 8.419,18	R\$ 1.431,26	R\$ -	R\$ 9.850,44	R\$ 604.941,98
30	01/02/23	28/02/23	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 604.941,98
31	01/03/23	31/03/23	R\$ 11.454,33	R\$ 1.947,23	R\$ -	R\$ 13.401,56	R\$ 616.396,31
32	01/04/23	30/04/23	R\$ 2.303,80	R\$ 391,64	R\$ -	R\$ 2.695,44	R\$ 618.700,11
33	01/05/23	31/05/23	R\$ 51.778,67	R\$ 8.802,35	R\$ -	R\$ 60.581,02	R\$ 670.478,78
34	01/06/23	30/06/23	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 670.478,78
35	01/07/23	31/07/23	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 670.478,78
36	01/08/23	31/08/23	R\$ 15.798,03	R\$ 2.685,66	R\$ -	R\$ 18.483,69	R\$ 686.276,81
37	01/09/23	30/09/23	R\$ 49.648,22	R\$ 12.640,43	R\$ -	R\$ 62.288,65	R\$ 735.925,03
38	01/10/23	31/10/23	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 735.925,03
39	01/11/23	30/11/23	R\$ 4.531,54	R\$ 1.153,73	R\$ -	R\$ 5.685,27	R\$ 740.456,57
40	01/12/23	31/12/23	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 740.456,57
41	01/01/24	31/01/24	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 740.456,57
42	01/02/24	29/03/24	R\$ 135.711,53	R\$ 34.552,12	R\$ -	R\$ 170.263,65	R\$ 876.168,10
43	01/03/24	31/03/24	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 876.168,10
44	01/04/24	20/05/24	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 876.168,10

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58
Chave de Impressão: 33W46
O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas

RODRIGO PORTAL DE MATOS
CPF: 619.064.252-72
Engenheiro Civil
Coordenador-Geral de Desenvolvimento de Projetos - CGDESP
Diretoria de Planejamento e Pesquisa - DPP

Declaração 01/2025 (20977319) SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 16



A validade do presente atestado deverá ser verificada em consulta direta ao processo 50600.018980/2023-19 ou através de consulta via e-mail cgdesp@dnit.gov.br



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Portal de Matos, Coordenador-Geral de Desenvolvimento e Projetos**, em 05/05/2025, às 18:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **20977319** e o código CRC **DE1E30F1**.

Referência: Processo nº 50600.018980/2023-19

SEI nº 20977319



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF | (061) 3315-4330

Este documento encontra-se registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco, vinculado à Certidão nº 2220625904/2025, emitida em 24/07/2025



Certidão nº 2220625904/2025
16/09/2025, 18:58

Chave de Impressão: 33W46

O documento neste ato registrado foi emitido em 24/07/2025 e contém 17 folhas

Declaração 01/2025 (20977319)

SEI 50600.018980/2023-19 / pg. 17

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Rua da Hora, 570, Espinheiro - Recife - PE

Tel: + 55 (81) 3423-4383 Fax: + 55 (81) 3423-4383 E-mail: creape@creape.org.br



CREA-PE
Conselho Regional de Engenharia e
Agronomia de Pernambuco

Impresso em: 16/09/2025, às 18:58.

